

## SPECIFIKACE VYKONÁVANÝCH ČINNOSTÍ

Část A	
Optimalizace dopravní obslužnosti Kraje Vysočina drážní a veřejnou linkovou dopravou	
Popis plnění	Termín ukončení
<p>Optimalizace bude provedena dle hierarchického modelu dopravní obsluhy území. Bude navržena síť páteřních linek vzájemně provázaná v taktových uzlech. Přestupní vazby budou navrhovány tak, aby nedošlo ke zpomalení přepravy ve významnějších přepravních vazbách. Ostatní linky budou doplňovat páteřní síť a napájet ji v mikroregionálních a lokálních centrech. Navržena bude také dopravní obslužnost o víkendu (páteřní linky + vybrané napájecí linky a významné turistické cíle/oblasti).</p> <p>Optimalizace bude provedena s ohledem na ekonomiku dopravního systému. Optimalizace bude prováděna ve vazbě na ekonomiku provozu, strukturu nákladové ceny dopravního výkonu (snížení nákladové ceny zvýšením proběhu vozidel, snížením počtu vozidel v systému, zvýšením podílu menších vozidel v systému) a zároveň s ohledem na výnosy systému (zlepšení nabídky v páteřních vazbách, navrhování přestupních vazeb s ohledem na riziko zvýšeného odporu nabídky s přestupem).</p> <p>Optimalizace dopravního systému bude provedena s ohledem na střednědobý rozpočtový výhled Kraje Vysočina. Budou zpracovány standardy dopravní obslužnosti kraje. Nadstandardní výkony budou navrženy ve spolupráci s obcemi.</p> <p>Cílem této části plnění je optimalizace nákladové náročnosti dopravního systému a kompenzace na jednotku výkonu, zajištění lepší a zároveň efektivní nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících a zajištění kvalitních podkladů pro technickou část zadávací dokumentace pro zadávací řízení na uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na území Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou.</p>	50. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
1. Sběr a harmonizace vstupních dat	2. týden	22. týden
2. Provedení analýzy přepravní poptávky a dopravní nabídky v minimálním rozsahu <ul style="list-style-type: none"> <li>a) stávající rozsah nabídky veřejné hromadné dopravy;</li> <li>b) rozsah nabídky spojení se sousedními kraji;</li> <li>c) taktové uzly v Kraji Vysočina a v sousedních krajích;</li> <li>d) dopravní a tarifní provázanost provozů MHD a dopravní obslužnosti kraje;</li> <li>e) porovnání nabídky veřejné hromadné dopravy s přepravní poptávkou;</li> <li>f) rozbor ekonomické a provozní náročnosti stávajícího systému dopravní obslužnosti kraje.</li> </ul> Výstupem činnosti je SWOT analýza zpracovaná jednotlivě pro každý obvod ORP kraje.	6. týden	22. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>3. Zpracování sítě páteřních linek drážní a veřejné linkové dopravy a vypracování rámcových jízdních řádů</p> <p>a) páteřní síť bude zpracována v přepravně silných vazbách OPÚ – ORP – okresní město – krajské město a v přepravně silných vazbách se sousedními kraji;</p> <p>b) architektura páteřní sítě bude vycházet ze zásad taktového jízdního řádu s ohledem na dojížděku z/do zaměstnání a škol;</p> <p>c) páteřní síť bude provozována celodenně, celotýdenně a bude provázána v taktových uzlech;</p> <p>d) pro jednotlivé linky páteřní sítě bude zvolena vhodná zastávková strategie;</p> <p>e) bude zpracována metodika číslování linek a spojů ve veřejné linkové dopravě;</p> <p>f) linky a spoje veřejné linkové dopravy budou číslovány dle této metodiky.</p> <p>Výstupem dále bude:</p> <p>a) popis jednotlivých linek;</p> <p>b) vyčíslení vzdáleností mezi zastávkami veřejné linkové dopravy (s přesností na 100 m) a stanovení úsekových jízdních dob (přepravní sedlo, přepravní špička, ranní školní přepravní špička) mezi zastávkami na linkách veřejné linkové dopravy;</p> <p>c) rámcové jízdní řády;</p> <p>d) určení maximální délky čekacích dob přípojů veřejné linkové dopravy v navržených přípojných vazbách dle předcházejících bodů.</p>	10. týden	22. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>4. Zpracování sítě ostatních linek a vypracování rámcových jízdních řádů</p> <p>a) příměstské linky v okolí okresních měst;</p> <p>b) napájecí linky;</p> <p>c) regionální a lokální linky.</p> <p>Jízdní řády se budou odvíjet od jízdních řádů páteřních linek, rozhodující budou místní potřeby, pro každou linku bude zvolena vhodná zastávková strategie. Linky a spoje veřejné linkové dopravy budou číslovány dle metodiky navržené Poskytovatelem a schválené Objednatelem.</p> <p>Výstupem dále bude:</p> <p>a) popis jednotlivých linek;</p> <p>b) vyčíslení vzdáleností mezi zastávkami veřejné linkové dopravy (s přesností na 100 m) a stanovení úsekových jízdních dob (přepravní sedlo, přepravní špička, ranní školní přepravní špička) mezi zastávkami na linkách veřejné linkové dopravy;</p> <p>c) rámcové jízdní řády;</p> <p>d) určení maximální délky čekacích dob přípojů veřejné linkové dopravy v navržených přípojných vazbách dle předcházejících bodů.</p>	18. týden	22. týden
<p>5. Vypracování standardů dopravní obslužnosti</p> <p>a) počet spojů v sídle dle velikosti sídla (pracovní dny/víkend);</p> <p>b) počet spojů na trase dle intenzity přepravního proudu (pracovní dny/víkend);</p> <p>c) počet spojů na lince dle typu linky (pracovní dny/víkend);</p> <p>d) počet přestupů a jízdní doba</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ve spojení obec – OPÚ;</li> <li>• ve spojení obec – ORP;</li> <li>• ve spojení obec – okresní město;</li> <li>• ve spojení obec – krajské město.</li> </ul>	20. týden	22. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>6. Vypracování všeobecných kvalitativních standardů ve veřejné linkové dopravě (platných pro celý systém)</p> <p>a) vybavení vozidel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• směrové elektronické panely vnější;</li> <li>• signalizační zařízení uvnitř vozidla;</li> <li>• informační vitríny a informační materiály ve vozidle;</li> <li>• informační piktogramy na vnější straně vozidla a uvnitř vozidla;</li> <li>• přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace, dětských kočárků a invalidních vozíků;</li> <li>• klimatická a světelná pohoda ve vozidlech;</li> <li>• vnější vzhled vozidel;</li> <li>• čistota vozidel;</li> <li>• technický stav a průměrné stáří vozidel.</li> </ul> <p>b) vzhled a vybavení zastávkových označků;</p> <p>c) standard předprodejních a informačních kanceláří;</p> <p>d) standard jízdních řádů (standardizace rozsahu údajů o dopravci, negativních značek, poznámek uvedených v dolní části jízdního řádu nad rámec platné vyhlášky o jízdních řádech veřejné linkové dopravy);</p> <p>e) standard dopravních výkonů</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění dopravy podle jízdního řádu;</li> <li>• způsob zajištění návaznosti spojů;</li> <li>• stanovení požadavků na zaměstnance dopravců přicházející do styku s cestující veřejností.</li> </ul> <p>f) standard provozní zálohy.</p>	20. týden	22. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>7. Vypracování specifických kvalitativních standardů ve veřejné linkové dopravě ve vztahu k typu linky/spoje</p> <p>a) velikost vozidla (rozdělení vozidel do následujících kategorií podle počtu míst k sezení a stání a zpracování požadavků na vozidla)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• velký autobus;</li> <li>• klasický autobus;</li> <li>• malý autobus;</li> <li>• minibus.</li> </ul> <p>b) nízkopodlažní vozidlo (low-entry);</p> <p>c) klimatizované vozidlo;</p> <p>d) přeprava jízdních kol na přívěsném vozíku;</p> <p>e) přeprava jízdních kol na závěsu;</p> <p>f) stáří vozidla.</p>	20. týden	22. týden
<p>8. Vypracování metodiky kontroly plnění všeobecných i specifických kvalitativních standardů</p>	20. týden	22. týden
<p>9. Zpracování rámcových oběhů vozidel včetně přiřazení každého oběhu do příslušného specifického kvalitativního standardu podle převažujícího typu linek</p>	22. týden	22. týden
<p>10. Řešení problematiky mezikrajských linek vyplývající z projednání s ostatními kraji. Poskytovatel se bude účastnit jednání Objednatele se sousedními kraji a zpracuje řešení zajištění provozu mezikrajských linek z hlediska</p> <p>a) dopravního a technického;</p> <p>b) tarifního;</p> <p>c) právního.</p>	22. týden	22. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>11. Analýza nákladů na vozidla (pořizovací náklady a provozní náklady) v průběhu kontraktu podle jejich stáří ve variantách (přesný popis postupu výpočtu a odborných odhadů)</p> <p>a) pouze nová vozidla na počátku kontraktu;</p> <p>b) pouze ojetá vozidla na počátku kontraktu, resp. splnění podmínek dle nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů;</p> <p>c) mix nových a ojetých vozidel na počátku kontraktu.</p> <p>Zpracování doporučení vhodné varianty řešení.</p>	22. týden	22. týden
12. Zpracování řešení vhodného mixu vozidel z hlediska jejich stáří na počátku a v jednotlivých letech kontraktu v jednotlivých provozních oblastech (podle kvalitativního standardu)	22. týden	22. týden
13. Zpracování ekonomické analýzy, výpočet ekonomické náročnosti navrženého dopravního systému (odborný odhad celkových nákladů na dopravní výkony a výše kompenzace)	22. týden	22. týden
14. Stanovení minimálního počtu záložních vozidel a provozních záloh v jednotlivých provozních oblastech	28. týden	32. týden
15. Stanovení požadavků na počet, umístění a rozsah služeb předprodejních a informačních kanceláří v jednotlivých provozních oblastech (podle kvalitativního standardu)	28. týden	32. týden
<p>16. Projednávání jízdních řádů s obcemi a dalšími objednateli veřejných služeb v přepravě cestujících (sousední kraje, ministerstvo dopravy, příp. provozovatelé MHD).</p> <p>Výstupem budou podklady pro konečné zpracování optimalizace dopravní obslužnosti Kraje Vysočina a technické podklady pro smluvní zajištění práv a povinností vyplývajících dotčených subjektů</p>	28. týden	32. týden
17. Vyhodnocení a zpracování připomínek Objednatele a zahrnutí požadavků obcí na nadstandardní výkony, konečné zpracování rámcových jízdních řádů, rámcových oběhů vozidel, standardů, výpočtu ekonomické náročnosti a dalších činností.	32. týden	32. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
18. Konečné roztrídění rámcových oběhů do oblastí podle ucelených provozních souborů pro účely dělení zadávacích řízení na výběr dopravců	36. týden	40. týden
19. Roztrídění zastávek do příslušných oblastí	36. týden	40. týden
20. Zpracování podkladů pro žádosti o vydání licencí v jednotlivých provozních oblastech	50. týden	50. týden
21. Poskytování konzultačních a dalších analytických a projektových služeb v souladu s cílem Projektu	-	-

(dále jen „Část A“)

Součinnost Objednatele:

Část A – Objednatel bude připomínkovat průběžné a rozpracované výstupy jednotlivých činností

Činnost A1: Objednatel předá Poskytovateli vstupní data v rozsahu dle Smlouvy

Činnost A1 – A13: Objednatel zajistí rozhodnutí o schválení standardů a rozpočtové náročnosti, včetně invariantního řešení vyplývajícího z činnosti A13, v samosprávných orgánech Kraje Vysočina

Činnost A10, A16: Jednání zprostředkuje Objednatel, jednání se bude účastnit zástupce Objednatele

Činnost A14 – A17: Objednatel zajistí rozhodnutí o schválení v samosprávných orgánech Kraje Vysočina



<b>Část B</b> <b>Zpracování přestupního zónově-relačního tarifu a specifikace požadavků na odbavovací systém, clearing, zúčtování tržeb a controlling dopravního systému</b>	
Popis plnění	Termín ukončení
<p>Tarifní systém bude navržen tak, aby do něj mohla být zahrnuta regionální drážní osobní doprava, regionální veřejná linková doprava, dálková drážní osobní doprava, provozy MHD, komerční autobusové linky.</p> <p>Z důvodu snadnějšího a přesnějšího zajištění klíčování tržeb bude systém založen na BČK, doplňkově na papírových jízdenkách s čárovými kódy.</p> <p>Bude vyřešena problematika tarifního propojení v mezikrajských vazbách včetně technické kompatibility odbavovacích systémů. Systém bude kompatibilní se systémy ČD, DPMJ, IREDO, IDS JMK a v dalších sousedních krajích. Odbavovací systém bude automaticky vyhodnocovat platnost jízdního dokladu.</p> <p>Součástí tarifu budou také předplatní jízdenky (kupóny). Výtěžnost tarifu bude odpovídat výnosnosti stávajících kilometrických tarifů – Poskytovatel vypočte max. výši protarifovací ztráty.</p> <p>Výstupem bude architektura tarifního systému, jednotný tarif a smluvní tarifní a přepravní podmínky a technická specifikace na pořízení a zajištění provozu tarifního systému (odbavovací zařízení, clearing elektronických peněz a klíčování tržeb a controlling dopravního systému). Výstupy budou přímo použitelné do zadávacích řízení na výběr dopravců a pro zadávací řízení na zajištění clearingů, klíčování a zúčtování tržeb včetně controllingu.</p> <p>Cílem je zajištění bezchybného fungování tarifu a navazujících systémů a zajištění výnosů z veřejných služeb v přepravě cestujících.</p>	50. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
1. Analýza možnosti implementace bankovních BČK, zhodnocení a doporučení	12. týden	12. týden
2. Prověření možnosti a zpracování řešení implementace papírových jednorázových přestupních jízdenek s čárovými kódy, zhodnocení a doporučení	12. týden	12. týden
3. Zpracování řešení varianty, kdy odbavovací zařízení v linkové dopravě (ve vozidlech i v informačních kancelářích) bude majetkem dopravce, a to z hlediska zajištění a) procesního; b) technického; c) bezpečnostního; d) personálního; e) ekonomického a finančního; f) právního.	12. týden	12. týden
4. Zpracování řešení varianty, kdy odbavovací zařízení v linkové dopravě (ve vozidlech i v informačních kancelářích) bude majetkem Objednatele, a to z hlediska zajištění a) procesního; b) technického; c) bezpečnostního; d) personálního; e) ekonomického a finančního; f) právního.	12. týden	12. týden
5. Zpracování řešení problematiky vydávání BČK a vydávání elektronických peněz ve variantě, kdy vydavatelem BČK a elektronických peněz bude dopravce z hlediska zajištění a) procesního; b) technického; c) bezpečnostního; d) personálního; e) ekonomického a finančního; f) právního.	12. týden	12. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>6. Zpracování řešení problematiky vydávání BČK a vydávání elektronických peněz ve variantě, kdy vydavatelem BČK a elektronických peněz bude Objednatel z hlediska zajištění</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) procesního;</li> <li>b) technického;</li> <li>c) bezpečnostního;</li> <li>d) personálního;</li> <li>e) ekonomického a finančního;</li> <li>f) právního.</li> </ul>	12. týden	12. týden
<p>7. Zpracování řešení problematiky vydávání BČK a vydávání elektronických peněz ve variantě s možností budoucího využití při platbách v jiných PO kraje, kdy vydavatelem BČK a elektronických peněz bude Objednatel z hlediska zajištění</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) procesního;</li> <li>b) technického;</li> <li>c) bezpečnostního;</li> <li>d) personálního;</li> <li>e) ekonomického a finančního;</li> <li>f) právního.</li> </ul>	12. týden	12. týden
<p>8. Zpracování způsobu clearingů elektronických peněz, klíčování tržeb a zajištění finančních toků v systému ve variantě, kdy clearingové centrum a centrum zúčtování tržeb bude zajištěno externě, a to z hlediska</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) procesního;</li> <li>b) technického;</li> <li>c) bezpečnostního;</li> <li>d) personálního;</li> <li>e) ekonomického a finančního;</li> <li>f) právního.</li> </ul>	12. týden	12. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
9. Zpracování způsobu clearingů elektronických peněz, klíčování tržeb a zajištění finančních toků v systému ve variantě, kdy clearingové centrum a centrum zúčtování tržeb bude zajištěno Objednatelem, a to z hlediska <ul style="list-style-type: none"> <li>a) procesního;</li> <li>b) technického;</li> <li>c) bezpečnostního;</li> <li>d) personálního;</li> <li>e) ekonomického a finančního;</li> <li>f) právního.</li> </ul>	12. týden	12. týden
10. Doporučení vhodné varianty <ul style="list-style-type: none"> <li>a) vlastnictví odbavovacího zařízení (Objednatel/dopravce);</li> <li>b) vydávání BČK a elektronických peněz (Objednatel/dopravce);</li> <li>c) funkčnosti BČK (dopravní karta/rozšířená funkce o možnosti identifikace a plateb v příspěvkových organizacích Kraje Vysočina;</li> <li>d) způsobu zajištění clearingů elektronických peněz a klíčování tržeb.</li> </ul>	12. týden	12. týden
11. Návrh řešení problematiky nákupu jízdenky na linkách, kde je zavedeno samoobslužné odbavení cestujících	16. týden	22. týden
12. Zpracování zónového uspořádání ve velikosti zóny 1 – 2 obce, číslování zón, přiřazení zastávek k zóně	16. týden	22. týden
13. Sestavení matice počtu tarifních jednic ve všech přípustných relacích a sestavení matice průměrné kilometrické vzdálenosti spojení mezi jednotlivými zónami	20. týden	22. týden
14. Stanovení povolených tras pro každou přípustnou relaci	20. týden	22. týden
15. Stanovení časové platnosti jednorázových jízdenek (podle počtu tarifních jednic)	20. týden	22. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>16. Sestavení tarifu (ceníku jízdného) podle počtu tarifních jednic včetně smluvních přepravních a tarifních podmínek a číselníků v rozsahu</p> <p>a) jednorázové jízdenky (relační);</p> <p>b) předplatní kupóny (relační) – týdenní, měsíční, čtvrtletní;</p> <p>c) předplatní kupóny (celosíťové) – roční;</p> <p>d) a s ohledem na druhy jízdného dle platného cenového věstníku vydaného ministerstvem financí.</p>	20. týden	22. týden
17. Zpracování tarifních map pro každou výchozí zónu, graficky podle Manuálu jednotného grafického stylu Kraje Vysočina	22. týden	22. týden
18. Stanovení výpočtu pro klíčování tržby z integrované jízdenky (určení podílu jednotlivých dopravců, kteří se podíleli na zajištění konkrétní přepravní služby, na tržbě z integrované jízdenky, jednorázové i předplatní, a to včetně MHD) a návrh finančních toků v systému	22. týden	22. týden
19. Jednání s obcemi a ostatními objednateli veřejných služeb v přepravě cestujících (sousední kraje, ministerstvo dopravy), provozovateli MHD, dopravci komerčních linek a dopravci drážní osobní dopravy. Předmětem jednání bude zejména tarifní propojení, zajištění technické kompatibility a klíčování tržeb. Výstupem budou podklady pro konečné zpracování tarifního systému a technické podklady pro smluvní zajištění práv a povinností vyplývajících dotčených subjektů.	28. týden	32. týden
<p>20. Zpracování architektury tarifního systému</p> <p>a) clearing elektronických peněz;</p> <p>b) způsob klíčování tržeb;</p> <p>c) finanční toky mezi jednotlivými účastníky systému;</p> <p>d) práva a povinnosti jednotlivých účastníků tarifního systému.</p>	32. týden	32. týden
<p>21. Zpracování ekonomické analýzy</p> <p>a) výpočet nákladů na zavedení tarifu (položkový rozpočet);</p> <p>b) nákladů na provoz tarifu (položkový rozpočet);</p> <p>c) zpracování analýzy výnosnosti tarifu a odborného odhadu výše protarifovací ztráty.</p>	32. týden	32. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>22. Podrobná technická specifikace požadavků na BČK (elektronická peněženka a kupóny)</p> <p>a) technické parametry BČK;</p> <p>b) vzory BČK (návrh vzhledu BČK dle Manuálu jednotného grafického stylu Kraje Vysočina, požadavky na potisk BČK).</p>	36. týden	40. týden
<p>23. Podrobná technická specifikace požadavků na papírové jízdenky</p> <p>a) technické parametry papírových jízdenek (papír, ochranné prvky, čárový kód, tisk);</p> <p>b) standardizace jízdenek (náležitosti jízdenky v souladu s platnou legislativou, úprava a vzhled jízdenky).</p>	36. týden	40. týden
<p>24. Podrobná technická specifikace požadavků na odbavovací systémy dopravců ve vozidlech i v předprodejních a informačních kancelářích včetně systémů dálkového přenosu dat, na systémy správy a evidence karet, bezpečnostní systémy, na zařízení přepravní kontroly (čtečky karet a papírových jízdenek)</p>	36. týden	40. týden
<p>25. Zpracování požadavků na clearingové a zúčtovací centrum a na systémy výkaznictví a controllingu systému a jejich technická specifikace, zejména v oblastech</p> <p>a) matice přepravních vztahů;</p> <p>b) úseková obsazenost spojů (konkrétní den, celkem za období, průměr za období);</p> <p>c) statistiky prodeje jednotlivých druhů jízdného v jednotlivých relacích v libovolném období;</p> <p>d) statistika přepravních výkonů – počet přepravených osob, počet oskm;</p> <p>e) příjmy jednotlivých spojů (před zúčtováním);</p> <p>f) tržby jednotlivých spojů (po zúčtování).</p>	36. týden	40. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
26. Dodání software (aplikace) pro tvorbu tarifních map a kalkulátoru jízdného tak, aby Objednatel mohl řídit tarifní systém (upravovat rozsah plochy jednotlivých zón, zavádět nové zóny, stanovovat a upravovat počet tarifních jednic, stanovovat a upravovat povolené trasy, upravovat výši jízdného). Je nutné zajistit kompatibilitu pro použití v systému ArcGIS ESRI. Kalkulátor jízdného bude navržen tak, aby mohl být použit na internetových stránkách a byl funkční v běžně dostupných internetových prohlížečích. Je nutné zajistit kompatibilitu se zařízením Android, iOS a Windows Mobile. Odpovědní zaměstnanci Objednatele budou zaškoleni v konstrukci tarifu a ovládání aplikace.	50. týden	50. týden
27. Vyhodnocení a zpracování připomínek Objednatele, konečné zpracování tarifu, výpočtu klíčování tržeb, ekonomické analýzy	50. týden	50. týden
28. Poskytování konzultačních a dalších analytických a projektových služeb v souladu s cílem Projektu.	-	

(dále jen „Část B“)

Součinnost Objednatele:

Část B – Objednatel bude připomínkovat průběžné a rozpracované výstupy jednotlivých činností

Činnost B1 – B10: O invariantním řešení bude na základě zpracovaných podkladů rozhodnuto v samosprávných orgánech Kraje Vysočina

Činnost B19: Jednání zprostředkuje Objednatel, jednání se bude účastnit zástupce Objednatele

Činnost B11 – B21: Na základě zpracovaných podkladů Objednatel zajistí rozhodnutí o zavedení jednotného tarifu v samosprávných orgánech Kraje Vysočina

<b>Část C</b> <b>Zpracování odborných a technických částí zadávacích dokumentací realizovaných zadávacích řízení</b>	
<b>Popis plnění</b>	<b>Termín ukončení</b>
<p>Do zadávacích dokumentací pro zadávací řízení na uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na území Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou vstupují výstupy z Části A a Části B. Dále Poskytovatel spolupracuje na přípravě zadávací dokumentace zejména v oblasti technických požadavků a na přípravě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě a navazujících smluv. Poskytovatel dále spolupracuje na přípravě zadávacích dokumentací pro zadávací řízení, jejichž předmětem bude realizace navrženého jednotného tarifního systému a dalších navazujících systémů.</p> <p>Cílem je bezchybné fungování dopravního a tarifního systému.</p>	40. týden

<b>Vykonávané činnosti</b>	<b>Závazný termín ukončení</b>
<p>1. Zpracování mechanismů a výpočtů změny nabídkové ceny z následujících příčin</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) změna indexu spotřebitelských cen;</li> <li>b) změna průměrné ceny PHM;</li> <li>c) změna průměrné měsíční mzdy v odvětví;</li> <li>d) změna rozsahu (snížení/zvýšení) dopravní obslužnosti v provozní oblasti bez vlivu na potřebný počet autobusů v oblasti (odstupňovaně podle změny průměrného proběhu na vozidlo v %); podrobný výpočet, zpracování kalkulačního vzorce;</li> <li>e) změna rozsahu (snížení/zvýšení) dopravní obslužnosti v provozní oblasti s vlivem na potřebný počet autobusů v oblasti (odstupňovaně podle změny průměrného proběhu na vozidlo v %); podrobný výpočet, zpracování kalkulačního vzorce;</li> <li>f) dodatečný požadavek Objednatele na vybavení vozidla závěsem pro přepravu jízdních kol/přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol; podrobný výpočet, zpracování kalkulačního vzorce</li> </ul>	40. týden



Vykonávané činnosti	Závazný termín ukončení
2. Výpočet sazeb smluvních pokut/sankcí za a) neplnění závazku veřejné služby (neodjeté spoje); b) neplnění kvalitativních standardů; c) neplnění dalších smluvních povinností vyplývajících z Části A a Části B.	40. týden
3. Výpočet předpokládané hodnoty veřejné zakázky pro každou provozní oblast	40. týden
4. Příprava technických částí zadávacích dokumentací pro zadávací řízení na uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na území Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou;	40. týden
5. Příprava technických částí zadávacích dokumentací pro zadávací řízení, jejichž předmětem bude fyzická realizace navrženého jednotného tarifního systému a dalších navazujících systémů (clearingové a zúčtovací centrum, controlling);	40. týden
6. Příprava technických částí smluv mezi účastníky tarifního systému a dalších dokumentů zajišťujících provoz tarifního systému	40. týden
7. Poskytování konzultačních a dalších analytických a projektových služeb v oblasti zadávacích řízení na dopravce v souladu s cílem Projektu	-
8. Poskytování konzultačních a dalších analytických a projektových služeb v oblasti zadávacích řízení na fyzickou implementaci tarifního systému a navazujících systémů v souladu s cílem Projektu	-

(dále jen „Část C“)

Součinnost Objednatele:

Část C – Objednatel bude připomínkovat průběžné a rozpracované výstupy jednotlivých činností, Objednatel zajistí schválení zadávacích dokumentací v samosprávných orgánech Kraje Vysočina.

<b>Část D</b> <b>Technická pomoc při administraci a vyhodnocení realizovaných veřejných zakázek, implementaci a vyhodnocení provozu dopravního a tarifního systému</b>	
Popis plnění	Termín ukončení
<p>Jedná se o zajištění součinnosti Poskytovatele v rámci vyhlášení a průběhu zadávacích řízení na uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na území Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou a zadávacích řízení, jejichž předmětem bude realizace navrženého jednotného tarifního systému a dalších navazujících systémů, včetně součinnosti v rámci plnění smluv s vybranými uchazeči.</p> <p>Cílem je příprava kompletních zadávacích podmínek a následná bezproblémová realizace veřejných zakázek a začátek provozu dopravního a tarifního systému.</p>	-

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení
1. Zpracování návrhů odpovědí na žádosti o dodatečné informace k technické části zadávacích podmínek, posouzení a hodnocení nabídek a při přípravě jednotlivých rozhodnutí Objednatele v průběhu zadávacích řízení	-
2. Posouzení nabídek uchazečů z hlediska splnění zadávacích podmínek včetně vyhodnocení nabídkových cen ve vztahu k předmětu plnění veřejných zakázek s ohledem na mimořádně nízké nabídkové ceny	-
3. Zajištění zkoušek funkčnosti a kompatibility odbavovacích zařízení	-
4. Spolupráce na vypořádání připomínek k dopravnímu řešení a tarifnímu systému	-
5. Změna částí dopravního řešení a úpravy tarifního systému po jejich spuštění do provozu v případech, kdy Objednatel rozhodne, že navržené řešení se ukazuje jako nevyhovující	-
6. Jednání s dalšími dopravci a objednateli veřejných služeb v přepravě cestujících, pokud Objednatel rozhodne o jejich přistoupení k tarifnímu systému	-
7. Poskytování konzultačních a dalších analytických a projektových služeb v souladu s cílem Projektu	-

(dále jen „Část D“)

**Používané zkratky:**

OPÚ	- obec s pověřeným obecním úřadem
ORP	- obec s rozšířenou působností
MHD	- městská hromadná doprava
BČK	- bezkontaktní čipová karta
ČD	- České dráhy
DPMJ	- Dopravní podnik města Jihlavy
IREDO	- Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého a Pardubického kraje
IDS JMK	- Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
PO	- příspěvková organizace Kraje Vysočina
PHM	- pohonné hmoty

